



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

BR.0003.229.2020

Gliwice, 27.07.2020 r.

ZDM.054.83.2020.BK

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

PAWEŁ WRÓBLEWSKI

Radny Miasta Gliwice

za pośrednictwem

Biura Rady Miasta Gliwice

nr kor. ZDM.49510.2020 /BK



W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.054.83.2020.BK

Dotyczy: Planowanych zmian w gliwickiej Strefie Płatnego Parkowania

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 17 lipca 2020 r. Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, iż planowane zmiany w gliwickiej Strefie Płatnego Parkowania dotyczą:

1. godzin funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania; aktualnie pobierane są opłaty w godzinach od 10.00 do 18.00 (po analizie istniejącego ruchu, stwierdzono, iż największe natężenie ruchu występuje w godzinach porannych od godziny 8.00 do godziny 10.00 oraz w godzinach popołudniowych od 15.00 do 17.00 – **proponowana zmiana godziny funkcjonowania SPP 9:00 – 17:00** (pozwoli przede wszystkim na zwiększenie ilości wolnych miejsc postojowych w centrum miasta w tzw. godzinach szczytu), jednocześnie pozwoli to na bezpłatne i szybkie załatwienie sprawy w godzinach porannych,
2. opłat za parkowanie (niewielka podwyżka opłat parkingowych, przedstawiona w tabeli poniżej to możliwe zaokrąglenie opłat do pełnych złotych i progresję zgodnie z ustawą o drogach publicznych)

Opłata obowiązująca w:	Opłata zł/h	
	Podstrefa A	Podstrefa B
pierwszej godzinie Opłata minimalna wymagana* i wyższa jest przeliczana na minuty postoju	3,00	2,00
	1,00	0,50*
drugiej godzinie	3,50	2,40
trzeciej godzinie	4,30	2,80
czwartej i piątej godzinie	3,00	2,00
Opłata wnoszona jednorazowo za cały dzień**	25,00**	12,00**

3. wprowadzenie ograniczeń przy wydawanych abonamentach mieszkańca (na dzień dzisiejszy każdy mieszkaniec Strefy Płatnego Parkowania posiada możliwość wykupienia abonamentu mieszkańca bez żadnych ograniczeń). Z analizy ilości wykupionych abonamentów oraz ilości miejsc parkingowych oznaczonych i zlokalizowanych w Strefie Płatnego Parkowania wynika, iż ilość wydanych abonamentów w znaczący sposób przewyższa ilość miejsc parkingowych w SPP – dane w tabeli poniżej:

Miasto	Ilość miejsc postojowych	Ilość wydanych abonamentów mieszkańca w roku 2018
GLIWICE	2998	3403

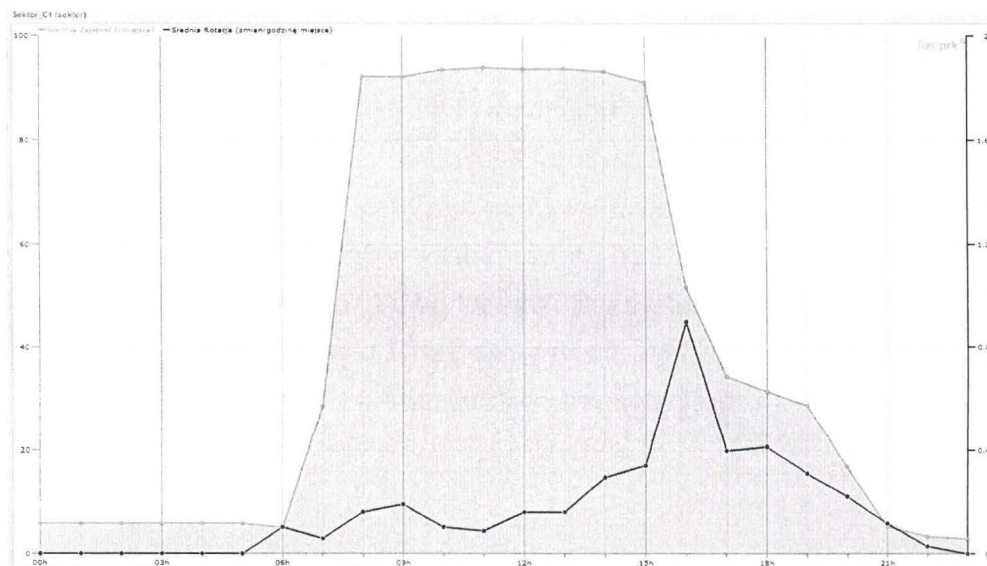
- W związku z powyższym w Gliwicach podobnie jak w innych miastach proponuje się wprowadzić ograniczenie dotyczące ilości wydawanych abonamentów na jeden lokal mieszkalny do dwóch pojazdów, przy czym cena za pierwszy pojazd pozostaje bez zmian tj. **120,00 zł**, natomiast koszt abonamentu mieszkańca na drugi pojazd wyniesie **300,00 zł**,
4. wprowadzenie zapisów w uchwale, które doprecyzowują i wyznaczają czas wniesienia opłaty tj. „opłatę parkingową należy wnieść niezwłocznie i nie później niż 5 minut od zaparkowania pojazdu w urzędzeniu PIAP, natomiast w przypadku wnoszenia opłat przez telefon komórkowy lub inne urządzenia mobilne opłaty należy dokonać w czasie 2 minut od zaparkowania pojazdu”,
5. opłaty dodatkowej, która wynosi **100,00 zł** i ulega obniżeniu do kwoty **30,00 zł** w przypadku, gdy zostanie ona uiszczona w terminie do 14 dni od dnia wystawienia zawiadomienia informującego o obowiązku zapłaty opłaty dodatkowej oraz doprecyzowanie, iż czternastodniowy termin zapłaty obniżonej opłaty dodatkowej, nie podlega wydłużeniu z powodu złożenia przez stronę reklamacji do zawiadomienia (dotychczasowa opłata dodatkowa wynosi 50,00 zł i ulega obniżeniu do 20,00 zł, gdy zostanie uiszczona do 7 dni); podwyżka opłaty dodatkowej powinna wymusić u parkujących dokonywanie opłat parkingowych i zmniejszenia ilości należności nieopłaconych, które podlegają egzekucji administracyjnej.

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach od 06.05.2019 r. do 06.06.2019 r. prowadził badanie opinii publicznej, które obejmowało ocenę funkcjonowania SPP w Gliwicach. Otrzymano 176 opinii użytkowników strefy, przy czym 33 opinie wskazywały na konieczność ograniczeń w wydawaniu abonamentu mieszkańca, 21 było za zwiększeniem kar

i opłat, 23 za zmianą godzin funkcjonowania SPP, a 22 wnioski proponowały rozszerzenie SPP o kolejne ulice.

W dniu 25.06.2020 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Rady Dzielnicy Śródmieście (RDŚ) i omówiono propozycje zmian w funkcjonowaniu SPP. Większość postulatów została zaopiniowana przez RDŚ pozytywnie, a część zgłoszonych uwag uwzględniona została w projekcie nowej uchwały.

Dokonano analizy zajętości miejsc postojowych w SPP za pomocą systemu identyfikacji wolnych miejsc oraz poprzez prowadzone wizje w terenie (wykres poniżej pokazuje brak rotacji pojazdów i zajętość miejsc parkingowych na wysokim poziomie w godzinach funkcjonowania strefy).



Wykres zajętości miejsc postojowych w systemie identyfikującym wolne miejsca na 24 godziny.



Zdjęcie z zajętości miejsc postojowych poza czasem funkcjonowania SPP

Strefa płatnego parkowania w Gliwicach została wprowadzona w związku z koniecznością wymuszenia rotacji pojazdów na stanowiskach postojowych w pasie drogi publicznej w centrum miasta. Należy przy tym zauważyć, że zwiększenie dostępności ww. miejsc postojowych w śródmieściu Gliwic ma umożliwić skorzystanie ze stanowiska postojowego znajdującego się w pobliżu miejsca załatwienia spraw. Strefę płatnego parkowania ustalono celem ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Po ponad pięciu latach funkcjonowania SPP należy zauważyć, iż rotacja pojazdów na obszarze SPP znacznie się zmniejszyła, a proponowane zmiany mają poprawić i wymusić szybkie opuszczanie miejsc postojowych na terenie SPP. Dodatkowo należy wskazać, iż od 2015 r. znacząco wzrósł wskaźnik motoryzacji samochodów osobowych/1000 mieszkańców tj. z 619 na 768, co oznacza że na terenie miasta Gliwice jest o ok. 24 % więcej pojazdów niż pięć lat temu.

DYREKTOR

mgr inż. Anna Gilner

Kopia: ZDM-aa
Sprawę prowadziła: Beata Krentusz-Kinzel (tel. 32 300 86 22)


KIEROWNIK REFERATU
Płatnego Parkowania
Beata Krentusz-Kinzel