



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM.054.5.2024.MD

Gliwice, 11.01.2024

BR.0003.17.2024

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Szanowna Pani

Agnieszka Filipkowska

Radna Rady Miasta Gliwice

za pośrednictwem:

Biura Rady Miasta

w miejscu

nr kor. ZDM.2566.2024

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: ZDM.054.5.2024.MD

Odpowiadając na interpelację/wniosek Pani Radnej z dnia 08.01.2024 r. w temacie remontu torowiska na ul. Chorzowskiej, Zarząd Dróg Miejskich pragnie poinformować, iż:

Ad. 1.

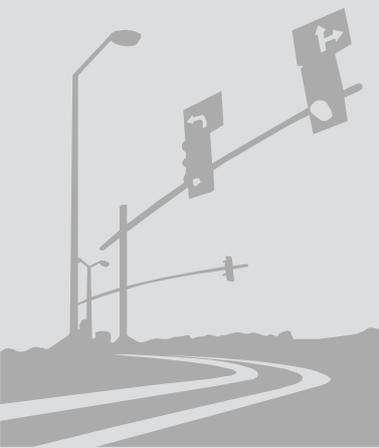
W bieżącym roku planowane jest zakończenie dokumentacji projektowej w ramach inwestycji nowego zagospodarowania pasa drogowego ulicy Chorzowskiej wraz z terenem po nieczynnym torowisku tramwajowym [zostały pozyskane kluczowe decyzje/pozwoleń, umożliwiające złożenie wniosku o wydanie stosownej zgody budowlanej na realizację robót - oczekuje się jeszcze na przedłożenie części brakujących uzgodnień, głównie z zakresu branży teletechnicznej (z uwagi na znaczną liczbę różnych gestorów) oraz branży elektroenergetycznej w kontekście przebudowy/zabezpieczenia sieci własności Tauron Dystrybucja S.A. i Tauron Nowe Technologie S.A.], uzyskanie stosownej zgody budowlanej oraz w miarę możliwości ogłoszenie przetargu i rozpoczęcie robót budowlanych. Kluczowa w tym aspekcie może być również potrzeba pozyskania ewentualnego dofinansowania/dotacji ze źródeł zewnętrznych - po przedłożeniu przez Jednostkę Projektowania ostatecznego i zaktualizowanego kosztorysu inwestorskiego zabezpieczone na ten moment środki finansowe miasta (własne) mogą okazać się niewystarczające [szacunkowy kosztorys określony wstępnie na obecnym etapie prac wskazuje na wartość oscylującą w granicach 60 mln zł].

Jednocześnie chcielibyśmy zasignalizować, że inwestycja, o której mowa powyżej nie będzie obejmowała wyłącznie remontu obszaru torowiska, ale przede wszystkim zakłada kompleksową/całościową przebudowę analizowanej ulicy na odcinku od skrzyżowania z ulicami Zaborską-Dąbrowskiego -Poniatowskiego do skrzyżowania z łącznicą DK88 i ulicą Knuruwską w Zabrze (odcinek o długości ok. 3,0km i szerokości ok. 27,0m-30,0m; powierzchnia nowego zagospodarowania terenu będzie zatem wynosiła nie mniej niż 81.000,00 m² - dla porównania jest to obszar prawie dwukrotnie większy aniżeli zakres zrealizowanej w ostatnim czasie inwestycji związanej z urządzeniem przestrzeni po południowej stronie dworca PKP w ramach zadania Zachodniej Bramy Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach) .

Ad. 2.

W ramach zadania jw. przewidziano:

- budowę wydzielonej drogi rowerowej na całym odcinku analizowanej ulicy (po jej południowej stronie), łącznie z wykorzystaniem na ten cel dawnego



obiektu tramwajowego nad torami kolejowymi w obszarze skrzyżowania z ulicą Szymanowskiego. Szerokość: 2,5m-3,0m.

- realizację drogi pieszo-rowerowej na odcinku od parku w kierunku granicy miasta (po północnej stronie). Szerokość: 3,0m-3,5m.

Ad. 3.

W ramach zadania jw. przewidziano:

- budowę obustronnych zatok postojowych na odcinku zabudowy mieszkaniowej,
- budowę dodatkowego parkingu na wysokości posesji nr 54-64 [przy istniejących obiektach o funkcji handlowo-usługowo-produkcyjnej].

Ad. 4.

Nowe chodniki zostały zaprojektowane jako bezpośrednio przylegające do istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

Ad. 5.

W ramach nowego zagospodarowania ulicy Chorzowskiej przewidziano standardowe elementy małej architektury (nowe) – wiaty przystankowe, kosze na odpady, stojaki rowerowe, stacje naprawy rowerów, ławki.

Ad. 6.

W ramach nowego zagospodarowania pasa drogowego ulicy Chorzowskiej przewidziano nasadzenie:

- 223 szt. drzew,
- 11680 szt. krzewów,
- 10125 m² nawierzchni trawnikowej,
- 427 m² rabat bylinowych.

Wykaz roślinności planowanej do nasadzenia:

Śnieguliczka Chenaulta 'Hancock' Symphoricarpos chenaultii 'Hancock'
Miskant 'Morning Light' Miscanthus sinensis 'Morning Light'
Berberys Thunberga 'Orange Rocket' Berberis thunbergii 'Orange Rocket'
Berberys Thunberga 'Golden Rocket' Berberis thunbergii 'Golden Rocket'
Jałowiec Chiński 'Stricta' Juniperus chinensis 'Stricta'
Róża Mirato 'Tanotax' Rosa Mirato 'Tanotax' PBR
Irga 'Coral Beauty' Cotoneaster suecicus 'Coral Beauty'
Irga pozioma Cotoneaster Horizontalis
Jałowiec płozący 'Agnieszka' Juniperus horizontalis 'Agnieszka'
Jałowiec pospolity 'Repanda' Juniperus communis 'Repanda'
Tawulec pogięty 'Crispa' Stephanandra incisa 'Crispa'
Tawuła japońska 'Golden Princess' Spiraea japonica 'Golden Princess'
Róża Short Track Rosa Short Track
Berberys 'Green Carpet' Berberis thunbergii 'Green Carpet'
Berberys 'Red Carpet' Berberis thunbergii 'Red Carpet'
Przyostnia włosowata 'Muhlenbergia capillaris' Muhlenbergia capillaris
Tawuła 'Anthony Waterer' Spiraea japonica 'Anthony Waterer'
Sosna kosodrzewina Pinus mugo subsp. mugo.
Trzycinnik ostrokwiatowy 'Overdam' Calamagrostis acutiflora 'Overdam'
Tawuła japońska 'Little Princess' Spiraea japonica 'Little Princess'
Klon Freemana 'Jeffersred' Acer freemanii 'Jeffersred'

Ad. 7.

Jak wspomniano w punkcie Ad.1 zadanie nowego zagospodarowania pasa drogowego ulicy Chorzowskiej wraz z terenem po nieczynnym torowisku tramwajowym obejmuje kompleksową przebudowę omawianej drogi - do czasu rozpoczęcia przedmiotowego zamierzenia ulica Chorzowska będzie utrzymywana w stopniu umożliwiającym jej przejezdność. Ubytki będą sukcesywnie zabezpieczane/uzupełniane masą asfaltobetonową. Ostatnie takie działania zostały przeprowadzone w dniu 05.01.2024 r.

Ad. 8.

Typowy przekrój poprzeczny projektowanej ulicy będzie kształtować się następująco [wymieniając od strony północnej]:

- na odcinku zabudowy mieszkaniowej: chodnik + zatoka postojowa/zatoka autobusowa/pas zieleni + jezdnia (2 pasy ruchu do jazdy na wprost (po jednym w każdym kierunku) oraz pas ruchu do skrętu w lewo w miejscach skrzyżowań lub istotnych zjazdów publicznych) + zatoka postojowa/zatoka autobusowa + pas zieleni (o szerokości od 7,0m-10m) + droga rowerowa + chodnik,
- na pozostałym odcinku (od parku w kierunku granicy miasta): droga pieszo-rowerowa + zatoka postojowa (na wysokości parku)/pas zieleni (na dalszym odcinku) + jezdnia (na zasadach określonych jw.) + pas zieleni (wydzielony lub stanowiący skarpę nasypu obecnego torowiska tramwajowego) + droga rowerowa + pas zieleni (skarpa nasypu obecnego torowiska tramwajowego).

W przypadku pojawienia się dodatkowych pytań lub wątpliwości bądź w razie potrzeby/chęci uzyskania bardziej szczegółowych informacji dotyczących omawianej inwestycji, uprzejmie proszę o bezpośredni kontakt z pracownikiem merytorycznym w analizowanej sprawie – Michał Działach, tel. 032 300 86 43.

Anna Gilner
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat.
2. BR aa.
3. ZDM aa.